

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

**PAŽYMA**

**DĖL VYRIAUSYBĖS 2002 M. RUGPJŪČIO 29 D. NUTARIMO NR. 1372 „DĖL ĮGALIOJIMŲ  
SUTEIKIMO“ PAKEITIMO (TAP-22-236(2)) (TAIS NR. 22-1295(3))**

2022-04-13 Nr. NV-980

Vilnius

**1. Projekto rengėjas:** Susisiekimo ministerija.

**2. Projekto tikslas:** suderinti keičiamo Nutarimo ir Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo nuostatas.

**3. Dabartinė situacija:**

- Saugaus eismo automobilių keliais įstatyme (pakeitimai įsigalios 2022 m. gegužės 1 d.), nustatyta, kad asmenų, įgijusių kvalifikaciją vežti krovinius ar keleivius komerciniais tikslais, minimalus amžius, nuo kurio leidžiama įgyti teisę vairuoti C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorines transporto priemonės, jų junginius su priekabomis ir galima išduoti vairuotojo pažymėjimą, reglamentuojamas ne Vyriausybės arba jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka, bet nurodytas Įstatymo 2 priede.
- Transporto veiklos pagrindų įstatyme nustatyta, kad Vyriausybė (o ne Susisiekimo ministerija, kaip nustatyta Nutarime) skiria Lietuvos valstybei išimtinę nuosavybės teise priklausančios viešosios transporto infrastruktūros valdytoją.

**4. Projekto esmė:**

- atsižvelgiant į Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo nuostatas, atsisakyti Nutarime įtvirtinto įgaliojimo Susisiekimo ministerijai „nustatyti minimalų amžių, nuo kurio leidžiama įgyti teisę vairuoti C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorines transporto priemonės, jų junginius su priekabomis ir galima išduoti vairuotojo pažymėjimus asmenims, kurie nustatyta tvarka yra įgiję pradinę profesinę kvalifikaciją vežti krovinius arba keleivius“;
- atsižvelgiant į Transporto veiklos pagrindų įstatymo nuostatas, atsisakyti Nutarimo 1.1 papunkčio, kuriuo Susisiekimo ministerija įgaliojama „skirti viešosios transporto infrastruktūros valdytojus“;
- kartu teikiamas Vyriausybės posėdžio protokolo projektas, kuriuo siūloma pavesti Susisiekimo ministerijai įvertinti teisinį reglamentavimą dėl Transporto veiklos pagrindų įstatyme nustatyto Lietuvos valstybei išimtinę nuosavybės teise priklausančios viešosios transporto infrastruktūros valdytojo skyrimo ir pateikti Vyriausybei būtinus teisės aktų projektus.

**5. Derinimas:** Nutarimo projektas buvo suderintas su Teisingumo ministerija, patikslintas pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2022 m. kovo 8 d. išvadoje Nr. NV-587 teiktas pastabas.

Teisės grupės antrinėje išvadoje nurodoma, kad pastabų neturi.

**6. Atitiktis Vyriausybės programai:** tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

**7. Dalykinio vertinimo išvada:** siūloma Projektą teikti svarstyti Vyriausybės posėdžio A dalyje.

Patarėjas

Arvydas Nevas, tel. +37070663787, el. p. arvydas.nevas@lr.v.lt